

Samenvatting bewonersavond Dorpstraat: 4-4-2024

Aanwezigen:

- Ongeveer 40 bewoners en ondernemers van de Dorpstraat.
- Wethouder J. Hermans, R. Walraven en M. Outjers van de gemeente Beekdaelen
- N. Bosch en I. Schmitz van RHDHV

Locatie: gemeentehuis Nuth

Tijdens en na de presentatie zijn een aantal argumenten vanuit de bewoners naar voren gekomen over het al dan niet afsluiten van de Kamp. Deze zullen hieronder benoemd worden.

Argumenten tegen afsluiten Kamp:

Volgens de ondernemers:

- De bereikbaarheid vanuit zowel de Stationstraat als de Horsel is voor de ondernemers van de Dorpstraat van belang. De ondernemers denken dat ze klandizie zullen gaan verliezen als de Kamp wordt afgesloten. Niet alleen omdat er minder passantenverkeer is, maar ook omdat de zichtbaarheid minder wordt. De zichtbaarheid van de ondernemer zorgt voor veel potentiële nieuwe klanten, ook als dit niet direct passantenverkeer zijn. De klanten worden herinnerd aan het bestaan van de onderneming en zullen daardoor sneller een afspraak maken.
- Er wordt weinig verkeersonveiligheid ervaren. Het is wel druk, maar niet onveilig.
- De drukte wordt voornamelijk ervaren tijdens spitsmomenten. Buiten de spitsmomenten wordt er minder overlast ervaren.
- De Kamp en Slagboomsweg zijn 30km/h. Deze zijn echter niet zo ingericht. Als de wegen volgens de normen zijn ingericht, zal het verkeer langzamer gaan rijden. Dit leidt ertoe dat meer mensen zullen gaan rijden via Van Eynattenweg en de Stationstraat.
- Het omrijden via de Van Eynattenweg/Stationstraat heeft een negatief effect op het milieu, omdat mensen meer kilometers zullen moeten rijden.
- Bestuurder moeten 2,5 kilometer omrijden als de Kamp wordt afgesloten. Dit is te veel.
- Veel meer verkeer gaat gebruikmaken van de Stationstraat als de Kamp wordt afgesloten. Dit heeft negatieve effecten op de doorstroming op de Stationstraat.

Argumenten voor afsluiten Kamp:

Volgens de bewoners:

- De snelheid is niet het grootste probleem.
- Met name de verkeersdruk veroorzaakt de overlast. Ook de kerk ervaart overlast van de verkeersdruk.
- Er wordt elke dag een te hoge verkeersdruk ervaren, de gehele dag.
- Verkeersremmende maatregelen werken maar deels. Er moet iets veranderen in de psyche van de mensen. Als de route via Kamp trager wordt, betekent dit niet automatisch dat alle doorgaand verkeer via de van Eynattenweg en Stationstraat gaat rijden. Regelmatige gebruikers van de Kamp zijn er mentaal op ingesteld om via de Kamp te rijden.
- Als de afritten bij de A76 dicht gaan, wordt de Kamp nog drukker.
- Er wordt opgemerkt dat er tegenstrijdigheden in de argumentatie van de ondernemers zitten.

Opmerkingen:

Daarnaast zijn er nog verdere opmerkingen gemaakt over de situatie rondom het afsluiten van de Kamp:

- Het bestuur van bedrijventerrein de Horsel stemt in met het afsluiten van Kamp mits de viaducten nooit compleet dicht gaan. Anders is de Horsel niet bereikbaar en daar kan het bedrijventerrein niet mee akkoord gaan.
- De Dorpstraat is niet ingericht voor 30km/h. Om de Dorpstraat juist in te richten, zou gekeken moeten worden naar het voorbeeld van Grijzegrubben.
- Volgens Veilig verkeer Nederland: het verkeer dat van Grijzegrubben en Terstraten richting Kamp rijdt, heeft een te hoge snelheid. De 30km/h zone is niet juist ingericht. Daarnaast hebben houten bakken, zoals in Grijzegrubben, geen werking.
- Volgens dhr. Bakker: het herinrichten naar de 30km/h-normen hoeft niet op alle wegen te gebeuren. Het zou voldoende zijn om de Slagboomsweg en de Platsbeekweg opnieuw in te richten
- Dhr. Bakker: het sluiten van de Kamp is in 2009 bedacht toen duidelijk werd dat de Buitenring zou worden aangelegd. Er is toentertijd besloten om Kamp open te houden.
- Dhr. Bakker: het is jammer dat er niet met de ondernemers van de Dorpstraat is gesproken voor deze informatieavond.

Alternatieve ideeën:

Verder zijn er een tweetal alternatieve ideeën ter sprake gekomen:

- Een variant op het idee van een éénrichtingsweg die van rijrichting kan wisselen. Er wordt geopperd om het verkeer tijdens de ochtendspits alleen vanaf de Horsel richting de Stationstraat te laten rijden en in de avondspits de andere kant op. Hierdoor blijft de rustigste richting geopend.
- Een variant waarbij het verkeer zo veel mogelijk wordt ontmoedigd om via de Kamp te rijden. De kamp blijft in deze variant geopend, maar door het plaatsen van drempels en straatjuwelen wordt het verkeer ontmoedigd om via de Kamp te rijden. Het verkeer zal dan vaker de route via de Van Eynattenweg kiezen.

Mening van de bewoners en ondernemers van de Dorpstraat

Er zijn een tweetal vragen aan de aanwezige bewoners en ondernemers gesteld via een Mentimeter.

Eerste vraag: in hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

1. Het weren van sluipverkeer uit de kernen is belangrijk: op een schaal van 1 (niet mee eens) tot 5 (helemaal mee eens) volgt een score van 3,9.
2. Leefbaarheid gaat boven bereikbaarheid: op een schaal van 1 (niet mee eens) tot 5 (helemaal mee eens) volgt een score van 3,6.

De antwoorden van de eerste vraag staan ook in onderstaande afbeelding.

Mentimeter

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?



Tweede vraag: welke optie heeft uw voorkeur?

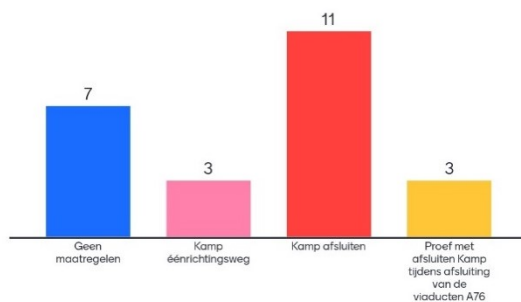
Opties:

- Geen maatregelen: 7 stemmen
- Kamp éénrichtingsweg: 3 stemmen
- Kamp afsluiten: 11 stemmen
- Proef met afsluiten Kamp tijdens afsluiting van de viaducten A76: 3 stemmen

De antwoorden van de tweede vraag staan ook in onderstaande afbeelding.

Mentimeter

Welke optie heeft uw voorkeur?



Omdat het niet voor iedereen mogelijk was om te stemmen via de Mentimeter, is er ook gevraagd om te stemmen door middel van het opsteken van handen. Zie de uitslag van het handen opsteken hieronder:

Aantal stemmen met hand opsteken:

Opties:

- Geen maatregelen: 0
- Kamp éénrichtingsweg: 4
- Kamp afsluiten: 18
- Proef: 0